

Gen.projektant: Satara Picek architects, sro.

Architektonické řešení : ing. akad. arch. Stanislav Picek

Investor: Lázně Bohdaneč

Dokumentace: komunikace - DSP: 06/2002, DPS: 05/2003

Realizace: 2003 – 2004



Letecký pohled na rekonstruované náměstí

Stav před rekonstrukcí:

Náměstí bylo rozděleno průjezdnými komunikacemi (silnice I/36 a II/333), tvořícími čtyřramennou průsečnou křižovatku, do čtyř nepravidelných a velikostí i významem nestejných kvadrantů. Všechny komunikace v nich jsou napojeny na kom. Dr. M. Tyrše a Langrovu.

Jihovýchodní kvadrant zabírá placené parkoviště pro krátkodobé parkování. Bylo provozováno systémem automatické pokladny s výdejem časových parkovacích lístků. Vjezd a výjezd není žádným způsobem regulován. Ostatní kvadranty měly slepou komunikaci k přímé obsluze objektů po obvodu.

Nový stav:

Zásady řešení komunikací a zpevněných ploch na Masarykově náměstí vycházejí z celkové koncepce architektonického ztvárnění dotčeného prostoru. Současně jsou respektovány stávající prostorové a výškové limity dané stávající zástavbou, která prakticky vymezuje prostor náměstí včetně kostela. Jako fixní prvek je v návrhu respektována rekonstruovaná křižovatka silnic I. a II. třídy, spolu s navazujícími úseky komunikací.

Křižovatka silnic I/36 a II/333 byla v rámci samostatné stavby (investorem bylo ŘSD, projektant Transconsult, sro.) realizována jako malá okružní křižovatka vnějšího průměru 36m se středovým ostrůvkem průměru 20m.

Tato okružní křižovatka do jisté míry určuje ráz navrženého architektonického řešení. Z něj vychází i koncepce na jedné straně řešení dopravy (vozidlové, pěší, doprava v klidu) a na straně druhé komunikačních ploch (konstrukce, materiály) v jednotlivých kvadrantech náměstí. V zásadě se jedná o kombinaci dopravních ploch nezbytných pro dopravní obsluhu náměstí (pojízdné plochy, chodníky) s plochami okrasné a doprovodné zeleně a dalších výrazných architektonických prvků (fontány, doprovodné prvky drobné architektury atp.). Architektonické požadavky též určily materiály zpevněných ploch. Všechny jsou řešeny z přírodního kamene - žuly v různých velikostech (od mozaiky přes štěpky až po velkou kostku, ale i desky) i barvách (okr, světlá či tmavá šedá). Kamenné jsou též obrubníky.

Jednotlivé kvadranty náměstí jsou řešeny tak, aby byla umožněna (byť i omezeně) dopravní obsluha stávající zástavby.

V jihovýchodním kvadrantu i nadále zůstane placené parkoviště pro krátkodobé stání, byť dosti zmenšené.. Navržené situační řešení stavebně použití parkovacího systému se závorami umožňuje, avšak stavební a technologická část tohoto systému již nebyla součástí této stavby.

Ostatní kvadranty jsou řešeny jako pěší zóna, do níž bude povolen vjezd jen pro zásobování a dopravní obsluhu - a to pouze ve stanovenou dobu. Vjezdy zůstávají ve stejných místech, jako jsou v současné době, nájezd je přes převýšený sklopený obrubník. Pojízdné plochy jsou navrženy z velkých dlažebních kostek, občasné pojízdné plocha za kostelem (pohřby, apod.) z dlažby ze žulových štěpků. Vjezdy do objektů jsou z mozaiky, podkladní vrstvy jsou zesíleny tak, aby umožnily přejezd osobních automobilů.

Chodníky jsou navrženy ze žulové mozaiky, některé zpevněné plochy kolem malých fontán jsou ze žulových desek. Ze stejných desek jsou i křížové motivy ve štěpkové dlažbě za kostelem.



JV kvadrant - původní stav



JV kvadrant - stav po rekonstrukci